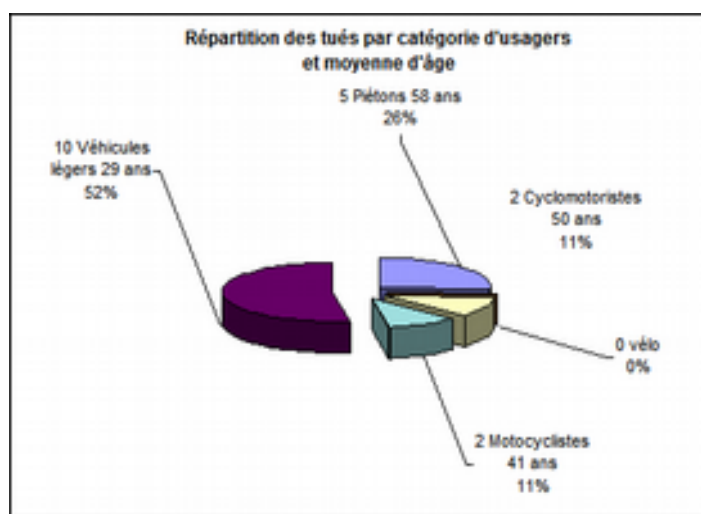
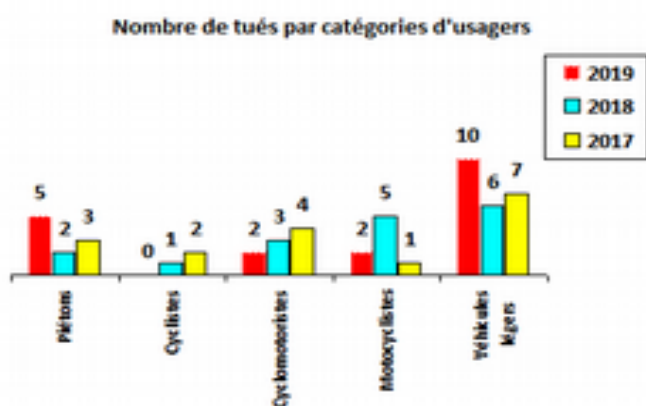




Avertissement : Les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires.

	2018	2019	Ecart		
ACCIDENTS	175	154	-21	soit	-12%
TUES	17	19	2		+12%
BLESSES HOSPITALISEES	124	95	-29		-23%
BLESSES LEGERS	108	118	10		+9%
VICTIMES	249	232	-17		-7%



Le premier semestre de 2019 a été marqué par la mort de 19 personnes sur les routes de Guadeloupe. Ce sont deux tués de plus par rapport au premier semestre 2018 ce qui représente une hausse de 12 %. Paradoxalement, on observe une baisse de 12 % du nombre d'accidents corporels par rapport à l'année précédente. Le nombre de blessés hospitalisés est en baisse également de 23 % ainsi que le nombre de victimes de 7% par rapport à 2018.

Le nombre d'usagers vulnérables décédés est en baisse par rapport à 2017 de 10 % et par rapport 2018 de 18%. Ces usagers représentent 47 % des tués en 2019

Répartition des accidents mortels de jour et de nuit

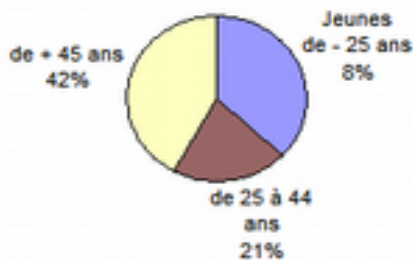


Répartition des accidents mortels selon le moment de la semaine



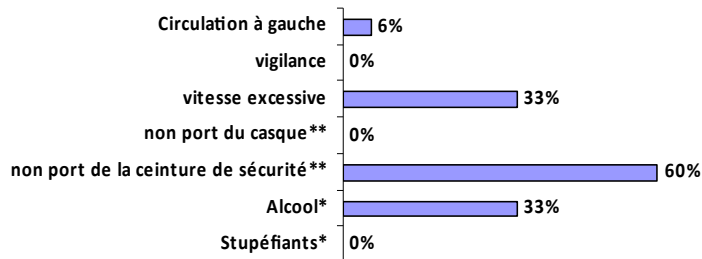
63 % des accidents ont eu lieu de nuit

Un accident mortel sur 3 a eu lieu le week-end



14 hommes et 5 femmes (entre 3 mois et 79 ans) ont perdu la vie. Les 45 ans et plus représentent 42 % des tués.

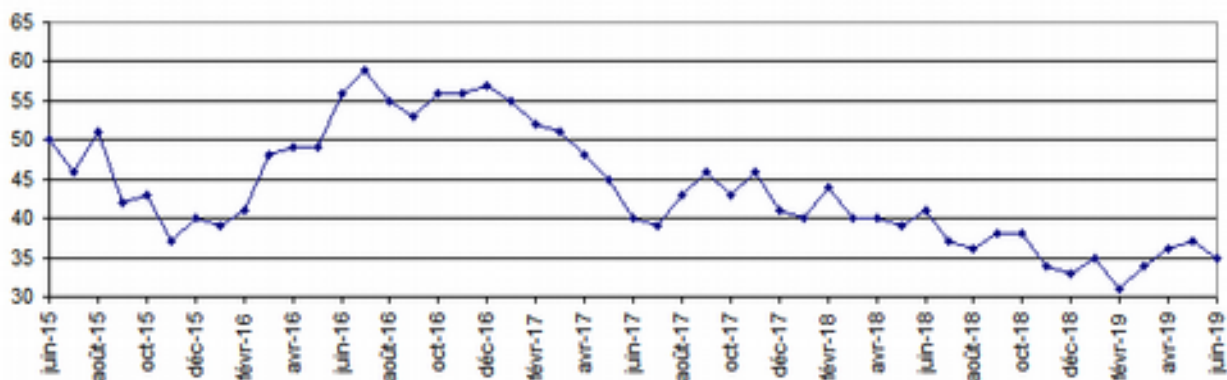
Facteurs aggravants dus au comportement de l'usager en 2019



*Alcool et stupéfiants: Dans certains cas, au moment de la publication de ce bilan, nous n'avons pas les résultats d'analyse de sang, lesquels ne sont connus qu'au bout de plusieurs semaines.
 ** Les taux pour le non port du casque et de la ceinture sont calculés uniquement pour les usagers concernés par cet équipement de sécurité obligatoire.

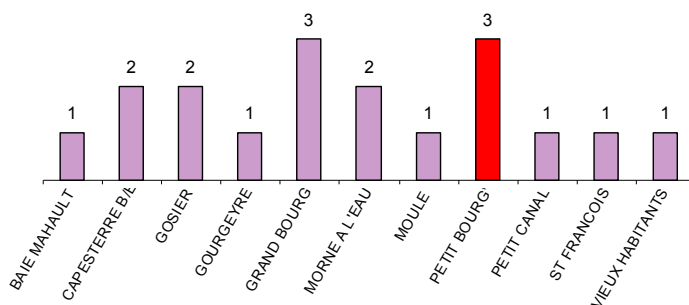
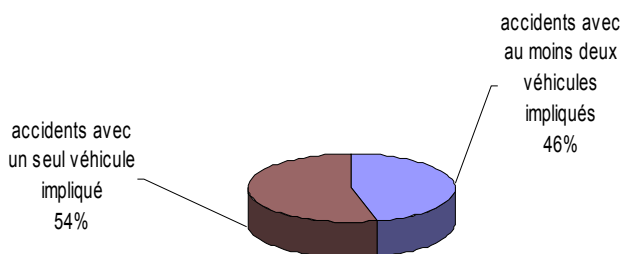
6 usagers en véhicule léger dont deux jeunes enfants ne portaient pas leur équipement de sécurité lors de l'accident qui leur a coûté la vie.

Evolution sur 12 mois glissants du nombre de tués



La tendance de la mortalité sur les 5 premiers mois de l'année 2019 est en hausse, puis une légère baisse en juin.

Répartition des accidents mortels selon le type de conflit



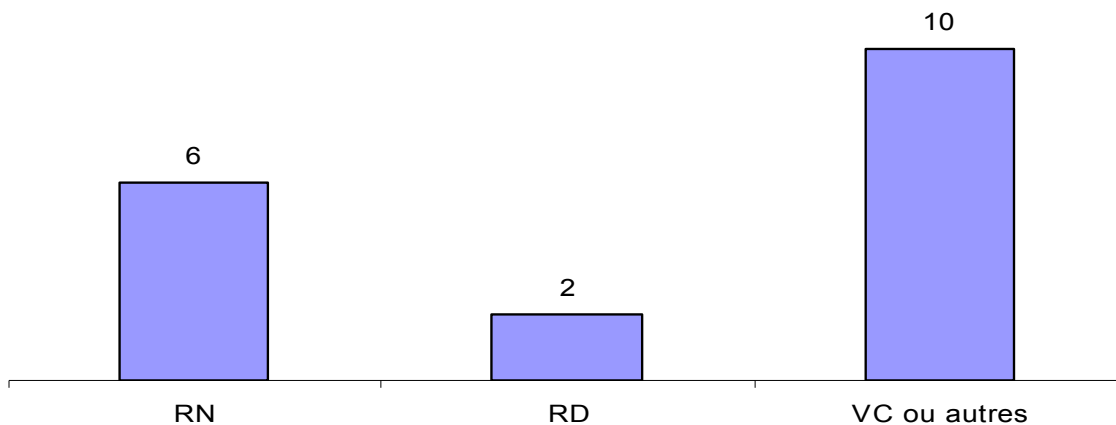
Dans plus de la moitié des accidents mortels, le conducteur du véhicule était le seul impliqué dans l'accident, sans aucun autre véhicule.

34 % des communes de Guadeloupe font l'objet d'un accident mortel. On note que la commune de Petit-Bourg a connu 2 tués dans un accident mortel.

44 % des accidents mortels ont eu lieu sur la Basse-Terre contre 39 % en Grande-Terre et 17 % à Marie-Galante.
33% des accidents ont eu lieu sur routes nationales contre 11 % sur RD et 56 % sur VC ou autres.

Depuis le début de l'année, ce sont déjà plus de 46 000 flashes qui ont été enregistrés par les radars fixes et mobiles.

Répartition des accidents mortels par types de réseaux



Ce premier semestre 2019 est encore lourd avec 19 personnes tuées. Cependant, la comparaison sur 12 mois en année glissante dénote une baisse de 15 % passant de 41 à 35 tués.

Enfin, l'indice de gravité (*nombre de tués pour 100 accidents*) augmente par rapport à 2018 passant de 10 à 12 tués.

Direction de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement (DEAL)
Cellule Départementale de la Sécurité Routière
Observatoire
Zone d'activités de Dothémare II
Bâtiment G "Kann'Opé"
97139 Les Abymes
Tél. : 05 90 60 40 38 Fax : 0590 98 92 91
www.guadeloupe.developpement-durable.gouv.fr